



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 654]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मई 15, 2008/वैशाख 25, 1930

No. 654]

NEW DELHI, THURSDAY, MAY 15, 2008/VAISAKHA 25, 1930

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 मई, 2008

का.आ. 1137(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उप-धारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा (3)(ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार, एतद्वारा मई, 2008 से फरवरी, 2009 तक कांडला पोर्ट (गुजरात) से आई ओ सी एल रिफाइनरी, पानीपत तक दो रिएक्टरों के यातायात हेतु जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भारकुल सकल भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है :—

अनुसूची

- मै. रेशम सिंह एंड कम्पनी प्रा. लि., मुम्बई द्वारा मै. सैमसंग इंजिनियरिंग कम्पनी लि. उपरोक्त दो फेरों के लिए मै. इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन के लिए यातायात कम्पनी है।
- उपरोक्त फेरों में निम्नलिखित पंजीकृत प्राइम मूवर इस्तेमाल किए जाएंगे :—

प्राइम मूवर की पंजीकरण संख्या	होर्स पावर	खाँचने की क्षमता (टनों में)	पहियों का आकार	ब्लास्ट रखा जाएगा (टनों में)
के. ए.-01 सी-9291	520	325	1100 × 20/10	7
के. ए.-01 सी-9296	520	325	1100 × 20/10	7
के. ए.-01 सी-4134	520	325	1100 × 20/10	7
एम. एच.-06 ए. सी.-5043	520	325	1100 × 20/10	7
एम. एच.-06 के.-9108	460	300	1100 × 20/10	7
एम. एच.-04 ई-195	440	300	1200 × 24/10	7
एम. एच.-06ए. सी.-7665 (अतिरिक्त)	400	275	1100 × 20/10	7

3. उपरोक्त फेरों में निम्नलिखित स्वतन्त्र हाईड्रोलिक ट्रेलर्स इस्तेमाल किए जाएंगे :—

ट्रेलरों की पंजीकरण संख्या	ट्रेलरों में धुरियों की संख्या	ट्रेलरों में पहियों की संख्या	ट्रेलरों का स्वीकृत कुल सकल भार (टन में)
(1)	(2)	(3)	(4)
एम सी वाई 1719	4	32	120
एम सी वाई 1720	8	64	240
एम वी वाई 1721	4	32	120
एम. एच.-06-9145	4	32	120
एम. एच.-06-9146	4	32	120
एम. एच.-06-9149	4	32	120
एम. एच.-06-9148	6	48	180
एम. एच.-06-9150	6	48	180
एच आर-55एफ-3210	6	48	108
एच आर-55एफ-3211	6	48	108
एच आर-55एफ-5580	4	32	72
एच आर-55एफ-8563	4	32	72
एच आर-55एफ-8565	4	32	72
एच आर-55एफ-8582 (अतिरिक्त)	4	32	72

4. 32 धुरियों का प्रति धूरी भार/कुल सकल भार एवं समायोजनों का लदी हुई स्थिति में माप निम्नलिखित होगा :—

ट्रेलरों का प्रति धूरी भार	32 खाली धुरियों का भार	प्रत्येक रिएक्टर कुल सकल भार	32 धुरियों का समायोजनों का कुल माप (मी. में) (ल. × संभावित तारीख का जोड़ना चौ. में धुरियों को चौड़ाई में गुणा करना)	यातायात की समायोजनों का कुल माप (मी. में) (ल. × संभावित तारीख का जोड़ना चौ. × ऊं)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
उपरोक्त दो फेरों के लिए भारत में निर्मित धुरियों के लिए 18.56 टन	96 टन	498 टन	594 टन	42.00 × 6.30 × 8.19 (चौड़ाई में 450 एम एम ओवरहैंग)	मई 2008 से फरवरी 2009	16+16 धुरियों को चौड़ाई में जोड़ा जाएगा					

5. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अध्यधीन है :—

(i) दो रिएक्टरों के यातायात हेतु विशेष रास्ता निम्नलिखित होगा :—

कांडला पोर्ट-समख्यारी-राथनपूर-थाराड-संचौर-बाडमेर-जैसलमेर-बीकानेर-सोकर-झुनझुन-लौहार-भिवानी-रोहतक-सोनीपत-जी. टी. रोड़-पानीपत-आई ओ सी एल रिफाइनरी साईट।

(ii) लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उस पर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।

(iii) वाहनों पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे हुए वाहनों के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।

(iv) केवल उपरोक्त दो फेरों के लिए ट्रेलरों को चौड़ाई में जोड़ने की अनुमति है।

(v) वाहनों के प्रत्येक आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम से कम दस दिन पूर्व राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित आधोरिटी/विशेष अधिकारी को देनी होगी ।

(vi) किसी राज्य या संघ शासित प्रदेश के लोक निर्माण विभाग/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी ।

(vii) बड़े आकार के कारों को ध्यान में रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी । ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए ।

(viii) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुंचाए बगैर चलाया जाना चाहिए ।

(ix) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 5 कि.मी. प्रति घंटा से अधिक नहीं होगी ।

(x) ट्रेलरों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत् लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों और लाल झण्डी लगाई जाएंगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके । इसके अतिरिक्त, माल का बाहरी भाग पूरी तरह से एक लाल परावर्तक/परावर्ती ट्रेप से ढका होना चाहिए ताकि रात्रि के समय बाहरी भाग निर्विघ्न रूप से दिखाई दे ।

(xi) सड़कों अथवा सड़क ढांचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों को ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए कम्पनी जिम्मेदार होगी ।

(xii) कम्पनी ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेगी जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं ।

(xiii) ट्रेलर एवं प्राइममूवर कम्पनी के अपने हैं या किराये पर लिए गये हैं इस बात के बावजूद उपरोक्त शर्तों को मानने के लिए कम्पनी पूरी तरह से जिम्मेदार होगी ।

(xiv) कम्पनी देखेगी की उपरोक्त फेरों में काम आने वाले सारे वाहनों का सड़क कर दे दिया गया है एवं फिटनेस सर्टिफिकेट, बीमा कवर, राष्ट्रीय परमिट एवं पी यू सी प्राप्त कर लिए गये हैं ।

(xv) एक रियेक्टर के यातायात हेतु समायोजन में दो प्राइम मूवर एवं 32 धूरियां होगी । एक प्राइम मूवर चड़ाई के दौरान इस्तेमाल किया जाएगा ।

(xvi) रियेक्टरों के यातायात हेतु चौड़ाई में धूरियों के जोड़ेने के पश्चात् यदि समायोजन की चौड़ाई सड़क की चौड़ाई से अधिक है तो राज्य सरकारों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से परामर्श कर बाई पास बनाना या अन्य उपाय किए जायेंगे ।

(xvii) ट्रेलरों एवं प्राइम मूवर्स के पंजीकरण पुस्तिका में कोई भी बदलाव नहीं किया जाएगा, क्योंकि ये पहले से ही विभिन्न राज्यों में पंजीकृत हैं ।

[फा. सं. आरटी-11042/15/08-एमवीएल]

सरोज कुमार दास, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 15th May, 2008

S.O. 1137(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval only for two movements of the set of vehicles during the period May 2008 to February 2009 from Kandla Port in Gujarat to IOCL's refinery at Panipat for transportation of the two Reactors with maximum safe laden weight/GVW and dimensions as mentioned in the Schedule appended hereto :

SCHEDULE

1. M/s. Resham Singh & Co. Pvt. Ltd., Mumbai is the transporter of M/s. Indian Oil Corporation Ltd. through M/s. Samsung Engineering Company Ltd. for the two aforesaid movements.

2. The following registered Prime Movers will be utilised in the above movements:—

Registration No. of Prime Movers	Horse Power	Towing capacity (In ton)	Tyre Sizes	Ballast to be kept (In ton)
KA-01C-9291	520	325	1100×20/10	7
KA-01C-9296	520	325	1100×20/10	7
KA-01C-4134	520	325	1100×20/10	7
MH-06AC-5043	520	325	1100×20/10	7
MH-06K-9108	460	300	1100×20/10	
MH-04E-195	440	300	1200×24/10	7
MH-06AC-7665 (Stand By)	400	275	1100×20/10	7

3. The following independently registered Hydraulic Trailers will be utilised in the above movements:—

Registration No. of Trailers	No. of Axles in Trailers	No. of Tyres in Trailers	GVW sanctioned to Trailers (in Ton)
MCY 1719	4	32	120
MCY 1720	8	64	240
MCY 1721	4	32	120
MH-06-9145	4	32	120
MH-06-9146	4	32	120
MH-06-9149	4	32	120
MH-06-9148	6	48	180
MH-06-9150	6	48	180
HR-55F-3210	6	48	108
HR-55F-3211	6	48	108
HR-55F-5580	4	32	72
HR-55F-8563	4	32	72
HR-55F-8565	4	32	72
HR-55F-8582 (Stand By)	4	32	72

4. Per axle load/GVW of the 32 axles and overall dimension of combinations in laden condition will be:—

Per axle load of trailers	Unladen weight of 32 axles	Weight of each Reactor	GVW of the 32 axles	Overall dimension of combination (in Mtrs.) (Length × Width×Height)	Expected date of transportation	Coupling of axles in width
18.56 ton in respect of axles manufactured in India only for the above mentioned two movements	96 ton	498 ton	594 tons	42.00×6.30×8.19 (overhang in width by 450 MM)	May, 2008 to February 2009	16+16 axles will be coupled in width

5. The above relaxation is subject to the conditions that:—

(i) The specific route for transportation of two Reactors will be as under :—
 Kandla Port - Samakhiary - Radhanpur - Tharad - Sanchor - Barmer - Jaisalmer - Bikaner - Sikkar - Jhunjhunu - Loharu - Bhiwani - Rohtak - Sonepat - GT Road - Panipat - IOCL Refinery site.

(ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads. Movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from safety point of view.

(iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.

(iv) Coupling of the trailers along side by side the width of the road will be permissible only for above two movements.

(v) Company will give advance intimation at least ten days in advance to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.

(vi) If so directed by the Public Works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.

(vii) Company would need to obtain permission before moving, from concerned State or Union Territory Authorities/ National Highway Authority of India enroute, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.

(viii) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.

(ix) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 5 kms/hour.

(x) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang.

(xi) Company would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/ other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.

(xii) Company will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.

(xiii) Company will be responsible for observing all the above conditions regardless of whether Trailers/Prime Movers used are owned by them or hired from others.

(xiv) Company will ensure that road tax have been paid, fitness certificate, insurance cover, National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilised in the above movements.

(xv) One set of vehicles for transportation of one Reactor, will consist of two Prime Movers and 32 axles. One prime mover may be utilized at the gradient.

(xvi) In case, the width after sideway coupling of trailers exceeds the road width in certain stretches, by passes/ other measures in consultation with States authorities/National Highway Authority of India will be taken for movement of the Reactors.

(xvii) The trailers and prime movers are already registered in various States and no change will be made in their Registration Certificate.

[No. RT-11042/15/08-MVL]

S. K. DASH, Jt. Secy.

1792 GI/OS-2

Printed by the Manager, Govt. of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
 and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.